



www.audi4ever.at

Die Seite für Audi und Tuning Fans !!!





Audi S6

Limousine und Avant



Audi S6

Inhalt

Seite 3

Dynamik und Denkvermögen neu vereint.

Seite 4

Das Programm Audi S6:

Die Freiheit, besonders mobil zu sein.

Seite 8

Die Audi S-Modelle:

Stark in Form.

Seite 10

Das 5-Zylinder-Triebwerk des Audi S6:

Turbodynamik pur.

Seite 12

Das 8-Zylinder-Triebwerk

im Audi S6 4.2:

Die Kraft der Gelassenheit.

Seite 16

Die Position mit Überblick.

Seite 20

Umschalten auf neue Beweglichkeit.

Seite 24

Wie man die Erdanziehung noch

besser nutzt: Das Prinzip quattro.

Seite 26

Diese Automobile werden Aufsehen

erregen. Mit hoher Sicherheit.

Seite 28

Erfolg ist das beste Rezept.

Seite 30

Der Audi Service hat viele gute Seiten.

Die neueste heißt Audi A plus.

Seite 32

Daten zur Technik.

Dynamik und Denkvermögen neu vereint.

Audi S6. Unser Vorbild für sportliche Meisterschaft.

Ob es um die höchste Stufe des Automobilangebots geht oder um Qualitätsautomobile in der gehobenen Mittelklasse – wir haben uns vorgenommen, in vielen Bereichen neue Maßstäbe zu setzen. Der große Audi A8 ist ein aktuelles Beispiel für Vorsprung durch Technik in der Spitzenklasse. Unsere neue Baureihe A6 ist ein anderes in der anspruchsvollen Mittelklasse. Und mit dem S6 bekommt dieses Segment das souveräne Leitbild, das Audi S-Modelle schon traditionell repräsentieren.

Der S6 ist ein Langstreckensportwagen in Konsequenz – mit fahrdynamisch optimalen Voraussetzungen für ein faszinierendes Fahrerlebnis, das durch ein überzeugendes Komfortkonzept unterstützt wird.



Symbol für eine faszinierende Verbindung von Hochleistung und Gelassenheit: die Audi S-Modelle

Die Technik ist konsequent auf dieses Ziel ausgerichtet.

Beim S6 können Sie zwischen zwei hochdynamischen, jeweils aber ganz eigenständigen Kraftquellen wählen: zwischen einem 5-Zylinder-Turbo mit unverwechselbarem Biß und im S6 4.2 einem V8-Triebwerk, das Power ganz komfortabel aus dem Vollen schöpft. Hinzu kommt das der Hochleistung angemessene Antriebssystem quattro.

Beide Versionen des S6, die Limousine ebenso wie der Avant, überzeugen mit kraftvollem Auftritt. Die sportliche Potenz zeigt sich dabei auf intelligente Art – dezent, aber für Kenner unmißverständlich.

Ergänzt wird dieses außergewöhnlich aktive Vergnügen von Fahrkultur der angenehmsten Art. Erstklassige Technik verbindet sich dazu mit einer räumlichen Großzügigkeit, die intensivem sportlichem Fahren ganz neue Dimensionen eröffnet.

Wenn Sie sportliche Tugenden schätzen, die mit Stil und Eleganz vorgetragen werden, ist der Audi S6 unter den Hochleistungsautomobilen eine exklusiv eigenständige Alternative.

Das Programm Audi S6: Die Freiheit, besonders mobil zu sein.

Es gibt die Limousine Audi S6. Und den Audi S6 als Avant – für Fahrer, die Individualität im mobilen Leben besonders schätzen

Audi S6: Hochleistung in zehn Varianten.

Wir bauen den Audi S6 als Avant und als Limousine. Im Kühlergrill und am Heck tragen sie beide ein S6-Emblem. Die vergrößerten Bugspoiler haben zusätzliche Luft-einlässe, die Radhäuser vorne sind verbreitert. Das Heckleuchtenband ist durchgehend rot, die doppelten Endrohre der Abgasanlage besitzen einen größeren Durchmesser als beim A6. Die Leichtmetallräder des S6 zeigen das Avus-Design.

Es gibt für die Audi S6 das drehfreudige 5-Zylinder-4-Ventil-Turbo-Triebwerk mit 169 kW (230 PS) und das bullige 4,2-Liter-V8-Triebwerk, ebenso mit 4-Ventil-Technik und der Kraft von 213 kW (290 PS).

Serienmäßig sind die Fünfzylinder mit einer 5-Gang-Schaltung ausgerüstet. Auf Wunsch gibt es ein 6-Gang-Getriebe, mit dem

das Leistungspotential des Turbomotors noch effizienter genutzt werden kann, sowie das Automatikgetriebe mit Dynamischem Schaltprogramm DSP.

Die beiden 4.2-Versionen werden mit Sechsgang-Handschaltgetriebe geliefert, aber auf Wunsch auch mit DSP. Während das Handschaltgetriebe durch noch bessere Beschleunigungswerte besonders sportlichen Ambitionen entgegenkommt, bringt die Automatik einen klaren Komfortgewinn.

Im S6 Avant findet Kreativität den angemessenen Raum. Privat. Und geschäftlich.

Mit wenigen Handgriffen verändern sich Raum und Perspektiven: Die Fondlehnen lassen sich zu einem Drittel, zu zwei Dritteln oder komplett umklappen. Dabei müssen die drei Kopfstützen nicht entfernt werden. So entsteht eine 1,84 m lange Ladefläche. Der leicht herausnehmbare Ladeboden deckt zusätzlichen Stauraum für flachere Gegenstände ab.

Die Innenwelt: Ein Sportwagen für die ganze Familie.

Das gilt für die Limousine wie für den Avant. Selbst in diesen High-Tech-Modellen mit ihrem betont sportlichen Charakter finden Sie die besten Voraussetzungen für entspanntes Fahren. Mit Komfortmerkmalen, die hohe Forderungen an Qualität und Sicherheit mühelos erfüllen. Ob Audi S6 oder Audi S6 Avant: Die großzügige Ausstattung bietet kultiviertes Reisen auf allen Plätzen – vorne ebenso wie im geräumigen Fond.





Die Audi S-Modelle: Stark in Form.

Audi S6 – technisch
und optisch eine
besondere Klasse



Die durchdachte Synthese von Power und Stil.

Die Karosserielinie des S6 folgt dem neuen, vom großen Audi A8 geprägten Stil. Die elegante Silhouette, das entschlossene Design von Frontpartie und Heckabschluß, sanfte Rundungen und klare Proportionen lassen keinen Zweifel daran, was den Fahrer erwartet: Charakter.

Polierte Aluminiumleisten um Fensterschacht und Dachrand steigern die Eleganz der Linienführung.

Eine maßvolle Keilform, die Frontschürze, die integrierte Windabrißkante am Heck, Feinarbeit am Unterboden – das alles optimiert die Bodenhaftung des Audi S6 bei hohen Geschwindigkeiten, unterstützt den Geradeauslauf und die präzisen Lenkeigenschaften.

Front- und Heckscheibe sind bündig mit der Karosserie verklebt. Die Karosseriestruktur ist glattflächig. Die Türen des S6 besitzen ein dreifaches Dichtungssystem, um die Windgeräusche weiter zu verringern und um die Innenraumakustik noch einmal zu verbessern.

Nichts beweist besser als der S6, daß Audi die Marke für anspruchsvolle Individualisten ist.

Automobile mit den vier Ringen werden von Menschen bevorzugt, die den Nutzen einer Sache höher bewerten als ihren Glanz. Auch der neue Audi S6 ist ein Signal für Autonomie und Offenheit. Für klaren Stil, hohe Qualität und technische Exklusivität.

Ungewöhnlich hochwertig, außergewöhnlich zurückhaltend – Hochleistung ohne die übliche Demonstration. Hier zählt nicht die Schale des Status, sondern der Kern der Substanz.

Im S6 können Sie so besonders gut die Art von Exklusivität pflegen, die Audi Fahrer von jeher bevorzugen: das Ausgezeichnete mit Diskretion genießen.

Gibt es eine schönere Einladung, eigene Identität auch im Auto wiederzufinden?

Das 5-Zylinder-Triebwerk des Audi S6: Turbodynamik pur.

Leistungsentwicklung und Drehmomentverlauf des S6 mit Schaltgetriebe

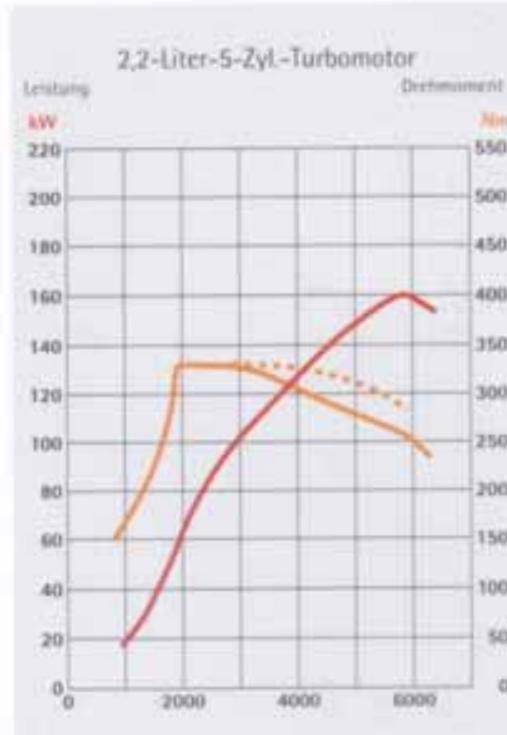
Wer Fahrdynamik in reiner Form sucht, findet sie im Audi S6.

Die Leistung liefert ein 20-Ventil-Turbo-5-Zylinder mit etwas mehr als 2,2 Liter Hubraum. Damit erreicht der S6 Fahrleistungen, die sonst reinen Sportwagen vorbehalten sind. Der Motor entwickelt seine maximale Leistung von 169 kW (230 PS) bei 5 900 U/min. 100 km/h sind mit der Limousine S6 in weniger als 7 Sekunden erreicht; die Höchstgeschwindigkeit beträgt 241 km/h mit Schaltgetriebe. Doch damit ist längst nicht alles gesagt.

Mit nur 2226 ccm Hubraum ist der Fünfzylinder ein Drehmomentriese.

Ein Turbolader nutzt die Energie im Abgas und beschert Drehmomentwerte, die für gleich große Saugmotoren unerreichbar bleiben. Bereits bei 1 950 U/min erreicht die Basisversion das Maximum von 350 Nm.

Und bei schnellem Gasgeben steht dieses maximale Drehmoment in einem breiteren Drehzahlbereich bereit. Die Erklärung: Der Turbomotor besitzt eine elektronisch



geregelte Ladedruckerhöhung (Overboost), die kurzfristig zusätzliche Reserven mobilisiert.

Kluges Management lernt immer dazu.

Vierventiltechnik im Leichtmetall-Zylinderkopf ermöglicht den schnellen, leistungsfördernden Gaswechsel in den Zylindern. Zwei Nockenwellen bewegen 20 Ventile. Der hydraulische Ventilspielausgleich macht das aufwendige Einstellen der Ventile überflüssig.

Elektronik kontrolliert die Zündung (jeder Zylinder wird von einer eigenen Zündspule bedient), den Leerlauf, die Schubabschaltung, die Klopfregelung, die optimale Gemischzusammensetzung und den Ladedruck. Die zylinderselektive Klopfregelung (mit 2 Sensoren) stellt bei wechselnder Kraftstoffqualität automatisch die richtigen Zündwerte ein.

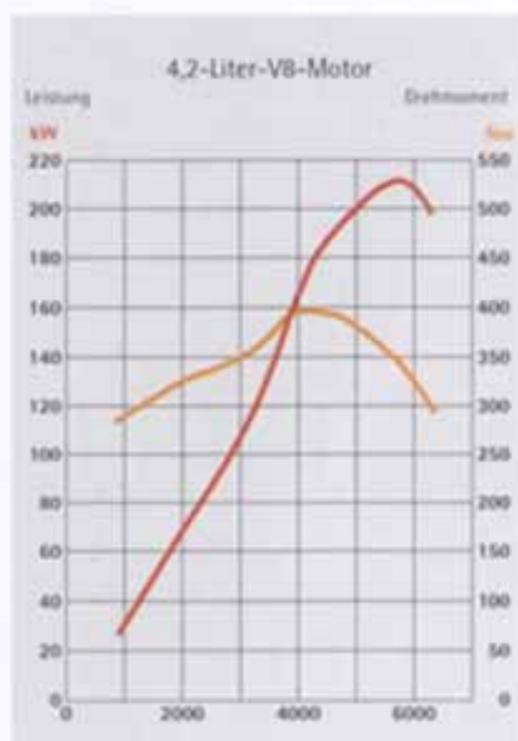
Schalten und schalten lassen. Im Audi S6 ist beides dynamisch.

Die enorme dynamische Kraft des Motors erfordert eine ebenso hochwertige Kraftübertragung. Im S6 stehen wahlweise ein sportlich ausgelegtes 5-Gang-Schaltgetriebe, ein noch enger abgestuftes, rennerprobtes 6-Gang-Schaltgetriebe und eine intelligent gesteuerte, „lernfähige“ 4-Stufen-Automatik zur Verfügung.



3.2 VALVES
4 OHV

Das 8-Zylinder-Triebwerk im Audi S6 4.2: Die Kraft der Gelassenheit.



Wer sich und anderen nichts mehr beweisen muß, entscheidet sich frei: Audi S6 mit V8-Triebwerk.

Das 4,2-Liter-V8-Triebwerk mit 32 Ventilen entwickelt seine bulle Kraft schon beim Start. Das gesamte Ansaugsystem ist für geringe Strömungswiderstände ausgelegt. Die Länge der Saugrohre ist so gewählt, daß die in Abhängigkeit von der Motordrehzahl auftretenden Luftschwingungen für eine bessere Füllung des Brennraumes mit Frischluft sorgen. Das fördert schnelle Gaswechsel und sorgt für hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen. Der Höchstwert von 400 Nm wird bei 4 000 U/min erreicht. Vierventiltechnik fördert die spontane Kraftentwicklung und Drehfreude dieses Motors. Der großzügige Hubraum ermöglicht eindrucksvolle Durchzugskraft im gesamten nutzbaren Drehzahlbereich. Neugestaltete Zylinderköpfe garantieren einen noch höheren Wirkungsgrad des Leichtmetall-V8-Triebwerks mit einer gesteigerten Nennleistung von jetzt 213 kW (290 PS) bei 5 800 U/min.

Bei leistungsstarken Motoren haben wir natürlich auch die Umwelt im Blick.

Um eine optimale Abgasreinigung und den bestmöglichen Wirkungsgrad zu erreichen, steuert Elektronik alle wichtigen Triebwerksfunktionen. Die Kennfeldzündung mit zylinderselektiver Klopfregelung arbeitet mit 2 Sensoren. Durch eine vollelektronische, sequentielle Benzineinspritzung wird jedem Zylinder einzeln und zum jeweils optimalen Zeitpunkt der Kraftstoff zugemessen. Das Meßergebnis eines Hitzdraht-Luftmassenmessers dient als Stellgröße für die Einspritzmenge. Die Regelung übernimmt eine Lambdasonde. Die Abgasnachbehandlung erfolgt anschließend in zwei großvolumigen, geregelten Dreiwegekatalysatoren.

V8-Triebwerke – die Vereinigung von Kraft und Komfort.

Die Mühelosigkeit, mit der dieses moderne V8-Triebwerk Leistung entfaltet, begeistert gleichermaßen Kenner und Liebhaber. Mit dem eng abgestuften Sechsgang-Handschatgetriebe läßt sich der Audi S6 4.2 als Limousine in 5,9 Sekunden auf 100 km/h beschleunigen, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 249 km/h. Nur selten müssen hohe Drehzahlen bemüht werden. Und der perfekte Massenausgleich garantiert ein Höchstmaß an Laufruhe in allen Drehzahlbereichen – eben Fahrkultur der Spitzenklasse.

Die Kraft des V8-Triebwerks: 320 Nm Drehmoment schon bei 1500 U/min

2007
פספורטה

Bei Disband über max
Gefahr von Katalysatorschaden
not exceed maximum mark



Die Position mit Überblick.

In einem Audi S6 hat man sofort das Gefühl von Vertrautheit und Sicherheit. Grund dafür ist ein Integrationskonzept, das intelligent und überzeugend Ausgewogenheit zwischen den Design- und Funktionsmerkmalen erzielt



Im Audi S6 spielt Komfort eine aktive Rolle.

Das gute Empfinden, sicher aufgehoben zu sein, ist vielfach begründet. Der hochwirksame Flankenschutz in den Türen ist hierbei genauso wichtig wie die Gurtstraffer vorne, der Airbag im Sportlederlenkrad und auf der Beifahrerseite sowie Vollkopfstützen vorne und hinten – im Fond des Avant sind es drei.

Die Automatikgurte haben eine spezielle Kindersitzsicherung, die für den festen Halt der kleinen Passagiere sorgt.

Die Instrumente sind hellgrau unterlegt und mit mattsilbernen Zierringen eingefasst. Das Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, Außentemperaturanzeige und Auto-Check-Control informiert rasch über wichtige Funktionen und Betriebszustände.

Die vorderen Sportsitze geben auch bei forcierter Fahrt ausgezeichneten Halt und verfügen über ausziehbare Oberschenkelauflagen, einstellbare Lendenwirbelstützen und Höhenverstellung auch für den Beifahrersitz. Sitze und Türverkleidung sind serienmäßig mit besonders hochwertigem Jacquard-Satin bezogen. Seidennappaleder in feinsten Verarbeitung für alle Plätze gibt es auf Wunsch.

Das Sportlederlenkrad, die Leder-manschetten für Schalt- und Bremshebel, der lederbezogene Schalthebelknopf mit Chromzier-ring und schließlich die Carbon-einlagen (wahlweise auch Holz) an Armaturentafel und Türverkleidungen unterstreichen das sportlich-elegante Erscheinungsbild.

Die Serienausstattung der S6-Modelle läßt kaum Wünsche offen.

Alle Audi S6 bieten beispielsweise eine stufenlos in Längsrichtung und Neigung verstellbare Sicherheitslenksäule und Servolenkung mit Zentralhydraulik. Die elektrischen Fensterheber haben vorne Tipp-Auf/Zu-Funktion, hinten Tipp-Auf-Funktion. Die Komfortschaltung schließt durch einfaches Drehen des

Schlüssels alle Fenster und das auf Wunsch eingebaute Schiebe-/Ausstelldach. Dazu Zentralverriegelung mit versenkten Entriegelungsknöpfen und als weiteren Diebstahlschutz eine direkt in der Motorsteuerung wirkende Wegfahrsperrung sowie eine Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, die sich auch abschalten läßt, wenn zum Beispiel Tiere im geparkten Fahrzeug bleiben.



Umschalten auf neue Beweglichkeit.

Die Innenarchitektur des Audi S6: hinter der gepflegten Atmosphäre steht immer die perfekte Funktion

Die Automatik, die dynamisch mitdenkt.

Für die Audi S6 ist auf Wunsch ein 4-Stufen-Automatik-Getriebe mit Wandlerüberbrückung und Dynamischem Schaltprogramm DSP erhältlich. Das Besondere: das Dynamische Schaltprogramm ist „selbstlernend“. Es hat einen Computer, der zu jeder Zeit Ihre ganz individuelle Fahrweise analysiert und die Schaltcharakteristik umgehend Ihren Ansprüchen anpaßt.

Eine verhaltene Fahrweise bewirkt ein verbrauchsgünstiges Schaltprogramm, bei dem früh hochgeschaltet wird. Dynamische Fahrweise dagegen aktiviert ein sportliches Schaltprogramm, das die Gänge höher ausdrehen läßt und früher zurückschaltet.

Der Fahrer kann natürlich jederzeit das Schaltprogramm beeinflussen:

Durch schnelles Gasgeben, zum Beispiel beim Überholen, schaltet das DSP kurzzeitig von „verbrauchsgünstig“ auf „leistungsorientiert“ um.

Darüber hinaus erkennt die intelligente Elektronik das Streckenprofil: Sie differenziert zum Beispiel zwischen Bergfahrt, Gefällestrrecken mit langen Geraden oder kurviger Straße. Auch auf Anhängerbetrieb stellt sich das DSP ein.

Der S6 mit Automatikgetriebe verfügt über eine komfortable Shift-Lock-Funktion, die das Abziehen des Zündschlüssels nur in der „Park“-Position zuläßt und das Einlegen einer Fahrstufe aus Sicherheitsgründen nur bei Betätigen der Bremse erlaubt.

Die Skala für individuelles Wohlbefinden ist nach oben offen.

Dafür sorgen die Sonderausstattungen: so zum Beispiel der vielfach elektrisch einstellbare Fahrersitz, die Sitzheizung für beide Vordersitze oder eine vollautomatische Klimaanlage.

Selbstverständlich können Sie unter verschiedenen Radiomodellen wählen. Das neu entwickelte Radio delta CC z. B. hat einen digitalen Sprachspeicher, der auf Wunsch die letzten aktuellen Verkehrsmeldungen für Sie aufzeichnet.

Darüber informiert Sie der spezielle Ausstattungskatalog.

Audi offeriert Ihnen natürlich auch die Einbauvorbereitung für Telefongeräte mit Freisprecheinrichtung und das passende Geräteprogramm. Fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.



99.1 FM II

Auòl delta

Treble Bass

GALA

1 2 3 4 5 6

DX

Scan

CPS

RD

AM

FM 1/2

TP

RDS

Mode

AUTO

20 °C

man

AUTO

1 3 5 2 4 R



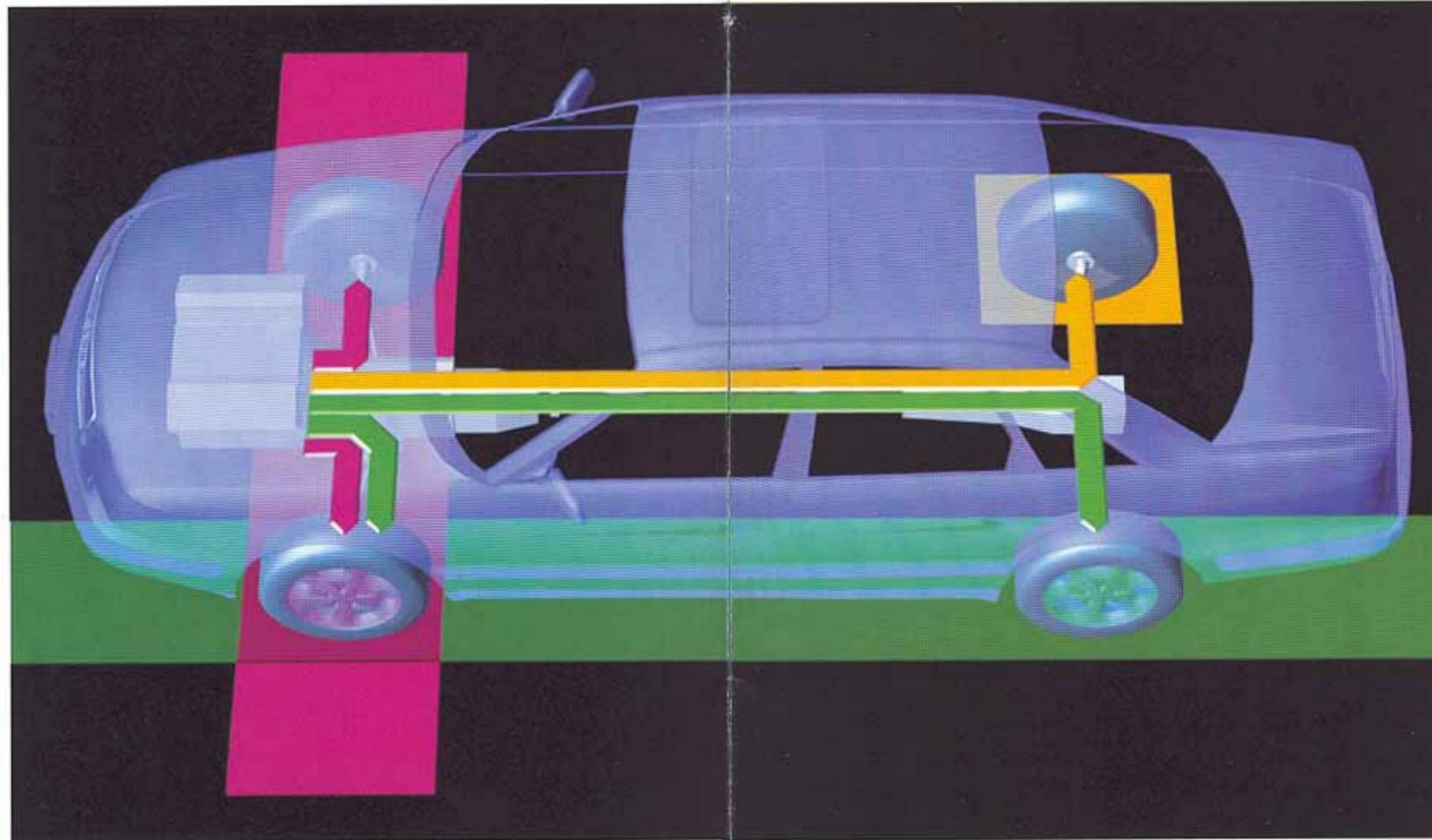
Wie man die Erdanziehung noch besser nutzt: Das Prinzip quattro.

Die Grafik zeigt, wie beim Audi quattro die Antriebskräfte bei unterschiedlichsten Fahrbahnzuständen auf die Räder mit der größten Bodenhaftung verteilt werden können – vollautomatisch führt das zu höherer Fahrsicherheit

Ein Fahrwerk mit großem Leistungsvermögen.

Die Fahrwerkkonstruktion mit Trapezlenkerhinterachse und spurstabilisierender Vorderachse bewältigt die gebotene Motorleistung problemlos. Alle vier Bremscheiben sind innenbelüftet. An der Vorderachse ist eine Hochleistungsbremscheibe in Doppelkolben-Schwimmsattelbauweise wirksam, die für hohe Verzögerungswerte und Standfestigkeit bürgt.

Wie im neuen Audi A8 und Audi A6 kommt ein ABS der fünften Generation zum Einsatz. Es sorgt mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV unter allen Fahrbedingungen für hohe Bremsstabilität ohne mechanischen Bremskraftverteiler. Die Elektronische Differentialsperre EDS erweitert das Anti-Blockier-System um die Funktion des Bremseneingriffs beim Anfahren: Ein durchdrehendes Rad wird erkannt und abgebremst, um Antriebsleistung auf die Räder mit der besten Haftung zu übertragen.



Die Voraussetzung, um aus einem erstklassigen Fahrwerk mehr zu machen, ist eine verwindungssteife Karosserie.

Die guten Leistungen des Fahrwerkes werden durch die Karosserie voll unterstützt. Die Grafik auf der folgenden Seite zeigt ihre hohe Verwindungssteifigkeit. So werden unerwünschte Einflüsse auf das Fahrverhalten deutlich verringert.

Hohe Richtungsstabilität bei jeder Geschwindigkeit, neutrales Eigenlenkverhalten und der spurstabilisierende Lenkrollradius sind einige der wesentlichen Vorzüge eines Audi mit Frontantrieb. Es gibt nur ein Mittel, dieses Plus an Fahrsicherheit weiter zu steigern: den permanenten Allradantrieb quattro. Jeder Audi S6 bietet ihn serienmäßig.

Vier permanent angetriebene Räder bieten in der Summe aller Anforderungen exzellentes Fahrverhalten – und damit die Basis für außerordentliche Fahrsicherheit.

1. Sie verfügen über eine ausgezeichnete Geradeausbeschleunigung durch maximale Traktion.
2. Beim Allradantrieb bleiben die guten Geradeauslaufeigenschaften auch auf Schnee und Eis, Herbstlaub und Kopfsteinpflaster erhalten.

3. Das Fahrzeug bleibt in der Kurve länger stabil.
4. Auf Lastwechsel in Kurven, z. B. wenn Sie abrupt vom Gas gehen, reagiert der Allradantrieb ausgeglichener als der Heckantrieb.
5. Ausweichmanöver sind mit hoher Fahrstabilität und folglich sicherer möglich.
6. Der Audi quattro gewährleistet in Verbindung mit ABS vorzügliche Bremseneigenschaften auf gleichmäßig wie unterschiedlich griffiger Fahrbahn.

7. Vortrieb und Seitenführungskraft sind besser, wenn alle vier Räder Antriebsleistung übertragen.
8. Die Sicherheit gegen Aufschwimmen bei Nässe (Aquaplaning) ist höher.

Es gibt wohl niemanden, der die Vorzüge eines quattro vergißt, wenn er nur einmal die Gelegenheit hatte, sie zu erfahren. Eine anziehende Idee hat Karriere gemacht.

Diese Automobile werden Aufsehen erregen. Mit hoher Sicherheit.

Die Grafik zeigt die hohe Torsionssteifigkeit der Karosserie des Audi S6. Oben: Die unbelastete Karosserie. Unten: In einer Rechnersimulation wirkt ein Verdrehmoment von 1500 Newtonmeter über die Vorderachse auf die Karosserie. Das Ergebnis: Die Verwindung der Karosserie ist minimal. Das ist Grundlage für besondere Fahrsicherheit und Fahrkomfort auch bei hohen Geschwindigkeiten.

So steigern wir das Sicherheitsniveau des dynamischen S6 zum systematischen Schutz.

Das hohe Audi Sicherheitsniveau ist das Ergebnis einer durchdachten Kette von aufeinander abgestimmten Einzelmaßnahmen. Sie haben eine unterschiedliche Gewichtung und ergänzen bzw. verstärken sich stufenweise.

Die Fahrgastzelle ist hochstabil. Die Vollverzinkung der Karosserie sorgt dafür, daß die strukturelle Festigkeit lange erhalten bleibt und damit die günstigen Voraussetzungen für optimale Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Andererseits besitzt die Karosseriestruktur genug Nachgiebigkeit, um bei einem Crash die Bewegungsenergie in hohem Maße zu absorbieren und die Belastung der Passagiere möglichst niedrig zu halten.

Für hohe Sicherheit: Seitenaufprall-Schutztechnik.

Auch beim Seitencrash wird ein hoher Insassenschutz erreicht. Dazu trägt im wesentlichen ein formschlüssiger Strukturverband bei, der aus den hochfesten Karosseriesäulen mit ihren breiten Verankerungen in den Schwellern sowie einer großflächigen Überdeckung der Türen zu Pfosten und Schwellern besteht. Ebenso unsichtbar wie wirksam sind die auf Biegebelastung optimierten Aluminium-Aufprallträger in allen Türen. Sie werden durch großvolumige Seitenschutzpolster aus energieabsorbierenden Kunststoff-Schaumkörpern im Rippen- und Beckenbereich ergänzt.

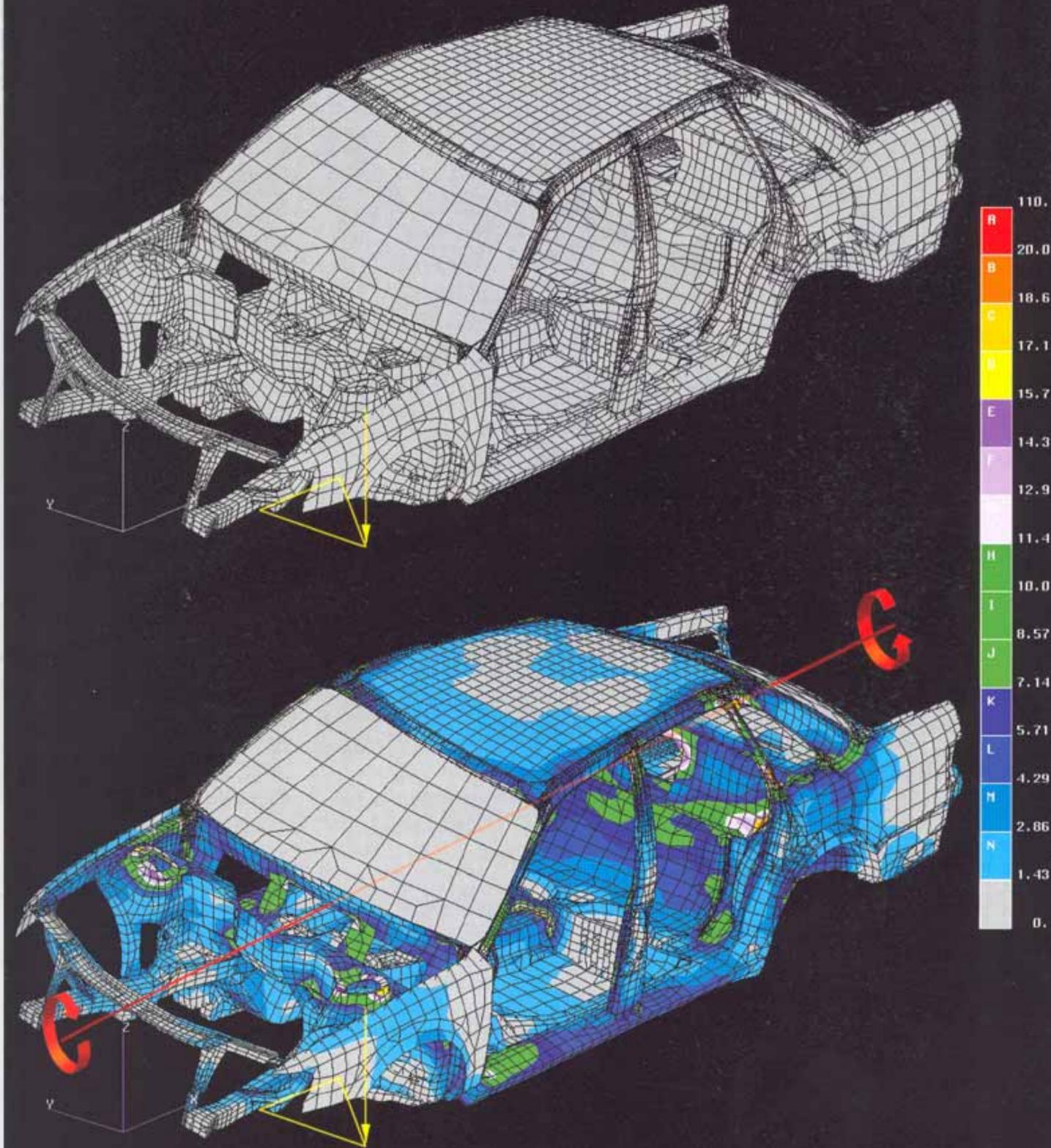
Schon der Vorgänger des Audi S6 hat bei verschiedenen Crashtests den sehr guten Insassenschutz dieser Modellreihe bewiesen. So wurden beim 50%-Offset-Frontalcrash aus 55 km/h (Konfiguration auto motor und sport) und beim Seitencrashtest nach US-Gesetz FMVSS 214, gültig für 100% aller Neufahrzeuge in den USA ab 1996, die festgelegten Grenzwerte deutlich unterschritten.

Neue Diebstahlsicherung.

Türschlösser und Zündschloß des Audi S6 sind zum Schutz gegen gewaltsames Öffnen mit einer Überdrehsicherung gefertigt. Das neue Schließsystem hat schwerer zu kopierende Innenbahn-Schlüssel und ist auch unempfindlicher gegen Türschloßvereisung.

Hinzu kommt eine Elektronische Wegfahrsperrung: Die Fahrzeugschlüssel sind mit einem Datenträger (Transponder) elektronisch codiert. Beim Einschalten der Zündung erfolgt automatisch ein Datenvergleich zwischen Schlüssel und Fahrzeug. Und nur bei erfolgreichem Abgleich gibt das Motorsteuergerät Zündung und Kraftstoffversorgung frei.

Dieses System erfüllt alle seit 1. 1. 1995 gültigen Bedingungen der Versicherer.



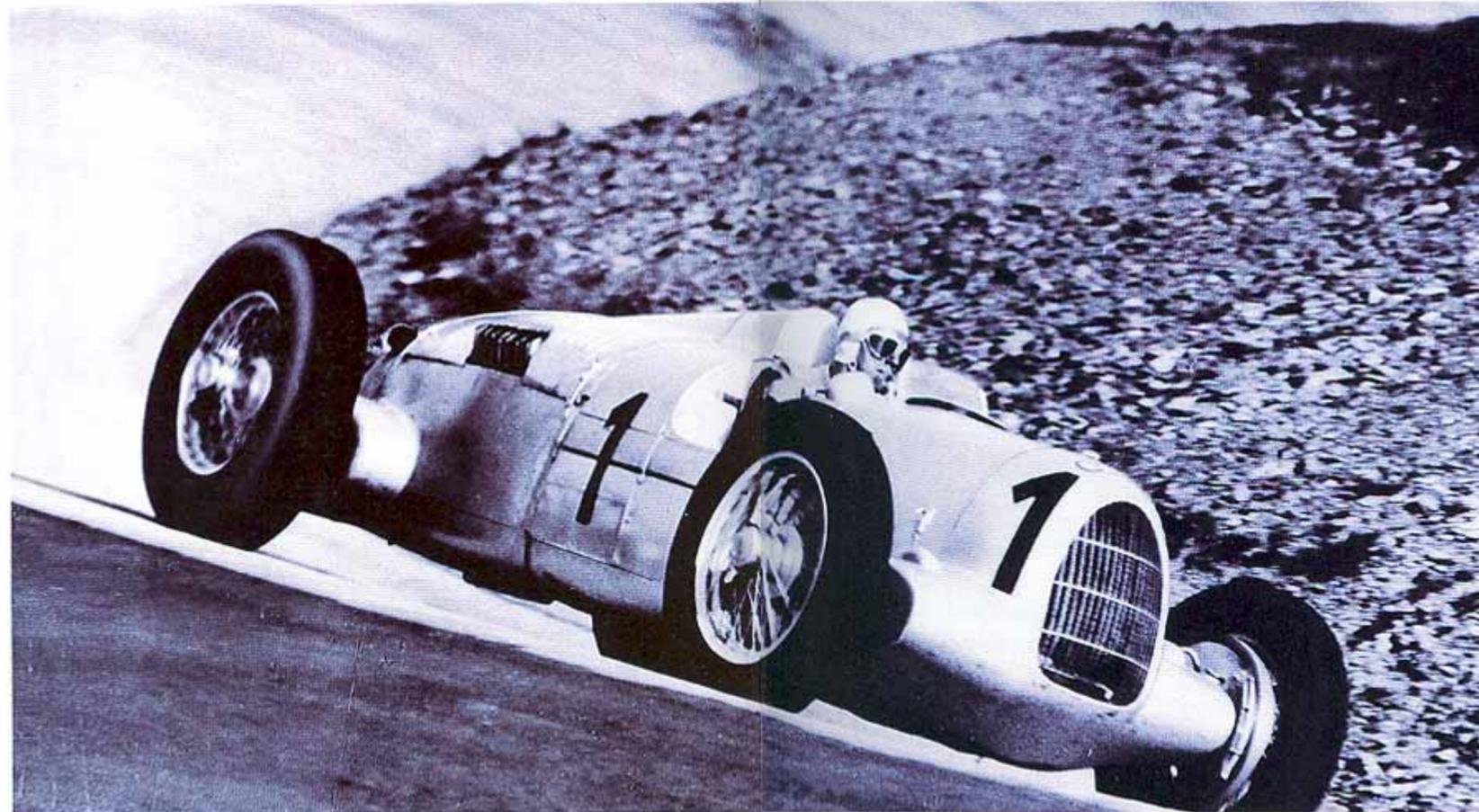
Erfolg ist das beste Rezept.

Auto Union
16-Zylinder-Renn-
wagen beim Eifel-
rennen 1937 auf
dem Nürburgring:
Bernd Rosemeyer
im „Karusell“

Der Geist der Pioniere lebt bei Audi erfolgreich weiter.

Was vorbildliche Automobile betrifft, reicht unsere Tradition weit zurück. Vom Audi A6 etwa zum Horch 853 im Jahre 1937, vom Audi S6 zum Auto Union von 1934. Vorbilder ihrer jeweiligen Zeit für Käufer, die Innovation zum Maßstab ihres eigenen Handelns machen.

Wir haben von Anfang an progressiv gedacht und gehandelt. Schon zu Beginn dieses Jahrhunderts stand Horch als eine der Wurzeln unseres Unternehmens für automobiler Spitzenklasse mit kreativem Akzent – „Audi“ ist die lateinische Übersetzung von „Horch“ und heute das Sinnbild für progressive, innovative Technik.



Seit über 90 Jahren erlauben wir uns den Luxus des Querdenkens, der Suche nach innovativen Ideen.

Mit dem sportlichen Geist, besser zu sein, feierten Automobile im Zeichen der vier Ringe schon früher einen Triumph nach dem anderen. Zum Beispiel die schnittigen 16-Zylinder-Rennwagen in der revolutionären Mittelmotorbauweise.

Damals wie heute ist unser Credo, daß dauerhafter Erfolg immer nur aus der Verbindung von Leistung und Kreativität entsteht. So wie die Sportwagenstudie Avus quattro aus den 90er Jahren. Eine Studie aus Aluminium. Es sind Fahrzeuge, von denen jedes auf seine Art Grenzen des Sinnvollen absteckt und die den Audi Ingenieuren zugleich zur Erprobung neuer Technologien dienen.

Die Formen verändern sich, das Silber bleibt.

Damals wie heute war Silber für uns eine wichtige Farbe. Eine Symbolfarbe für den Leichtbau, die Dynamik von Rennwagen, aber auch für jenes matte Silber, das heute unter dem Lack jeder neuen Audi Karosserie zu finden ist: die Audi Vollverzinkung.

Und nicht zuletzt ist diese Farbe ein Hinweis auf das Metall, mit dem Audi die Zukunft der automobilen Spitzenklasse verändern will: Aluminium. Denn es beweist die Kompetenz eines Automobilherstellers, wenn er sich die Ziele selbst setzt, anstatt zu warten, bis die Entwicklungen anderer sie erzwingen.

Die Audi Technik: Innovation als Maßstab des Handelns.

Es ist ein ganz wesentlicher Teil unserer Tradition, Automobile zu bauen, mit denen wir allen anspruchsvollen Fahrern zeigen, daß die Möglichkeiten der Technik schon weiter reichen. Immer haben wir dazu vorausschauend tragfähige Grundlagen entwickelt: für die Konstruktion und die Fertigung, aber auch für die formale Darstellung eines modernen Automobils in Größe, Art und Motorisierung.

Das Ergebnis dieser Haltung ist eine Übereinstimmung zwischen den Menschen, die einen Audi fahren, und denen, die ihn konstruieren und bauen.

20



280

Der Audi Service hat viele gute Seiten. Die neueste heißt Audi A plus.



Die Audi A plus-Karte bringt Ihnen eine neue Service-Dimension.

Wir von Audi möchten Sie nicht nur mit technisch hervorragenden Automobilen begeistern. Wir möchten Ihnen auch einen erstklassigen Service anbieten, der für Sie alles rund ums Auto besonders einfach und angenehm macht. Dafür haben wir die Audi A plus-Karte geschaffen. Sie öffnet Ihnen die Türen zu vielen Vorteilen: Von einem „Pluspunkt“-System über viele Dienstleistungen bis zum attraktiven Audi Magazin und aktuellen Newsletter-Infos.

Das Audi Service Center erläutert Ihnen gerne die Vorzüge der Audi A plus-Karte im einzelnen.

Der erste Schritt: rufen Sie uns an: 01 80/5 35 75 75. Wir sind jeden Tag rund um die Uhr für Sie da.

Der Service im Zeichen der vier Ringe.

Einer der 3 700 Audi Partner in Deutschland ist ganz in Ihrer Nähe. Dort können Sie den Audi Ihrer Wahl probefahren.

Wie wir Ihr Fahrvergnügen erhalten.

- Ihr neuer Audi hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.
- Ihr Audi hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack.
- Alle Audi Modelle haben 10 Jahre Gewährleistung gegen Karosseriedurchrostung.
- Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung auf Originalteile, Originalzubehör und Werkstattarbeit der Audi Partner.
- Wir verlängern Ihre Mobilitäts-garantie automatisch mit jedem Inspektionsservice um längstens ein Jahr bis zur nächsten fälligen Inspektion, sofern Ihr Audi regelmäßig den fälligen Inspektionsservice in einer autorisierten Werkstatt absolviert hat. Details dazu können Sie der Fahrzeug-Bordliteratur entnehmen.

- Der Express-Service: Bei kleineren Servicearbeiten braucht niemand zu warten.
- Wenn Ihr Audi bei Ihrem Audi Partner in der Werkstatt ist, stellt er Ihnen preiswert einen Ersatzwagen.
- Der Notdienst: Rufen Sie kostenfrei 01 30/99 00 an.
- Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge und klare Rechnungen sind selbstverständlich.
- Alle Audi Partner informieren Sie über den guten Versicherungsservice des VVD.
- Audi Leasing: bequem und wirtschaftlich im neuen Audi.
- Audi Finanzierung – der einfache Weg zum neuen Audi: Finanzierung durch die Volkswagen Bank.
- Gute Konditionen, auch wenn Ihr Gebraucher kein Audi ist.
- Mobilität rundum: Mit der Audi Card können Sie in 180 Ländern und bei 7 000 Audi Partnern in Europa bargeldlos zahlen.
- Das Mobiltelefon und die Telefontarte erhalten Sie ebenfalls vom Audi Partner.

Ihr Audi Partner überreicht Ihnen gerne eine kleine Broschüre, in der unser großes Serviceangebot beschrieben ist.

Wir laden Sie ein, uns zu besuchen.

Wir tun alles für den guten Start und zeigen Ihnen gerne, wo Ihr neuer Audi gebaut wurde. Wenn Sie es wünschen, steht Ihr Audi im neuen Audi Auslieferungscen-ter unseres Werkes in Ingolstadt zur persönlichen Übernahme bereit.

Zur Sicherheit gehört mehr als ausgereifte Technik.

Deshalb bietet Audi seit mehr als 10 Jahren Fahrsicherheitslehrgänge für alle Autofahrer an, die auch in kritischen Situationen überlegt und überlegen agieren wollen. Weitere Informationen zum Programm erhalten Sie unter Telefon 08 41/89 29 00 oder Fax 08 41/89 61 77.

Gesamt- und Tageskilometer werden digital angezeigt. Und in jedem Audi S6 gibt es eine Service-Intervallanzeige

Technische Daten.

	S6	S6 Avant	S6 4.2	S6 Avant 4.2			
Motor/Elektrik							
Motor-Bauart	Vorne längs angeordneter 5-Zylinder-4-Takt-Ottomotor, 6fach gelagerte Kurbelwelle, Leichtmetall-Zylinderkopf, vier Ventile pro Zylinder, Ventilsteuerung durch zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich (Hydrostößel), dynamische Öl-druckkontrolle, Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und mechanisch über thermisch gesteuerte Viscokupplung - angetriebenem Kühlerventilator		Vorne längs angeordneter V8-4-Takt-Ottomotor, 5fach gelagerte Kurbelwelle, Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderköpfe, vier Ventile pro Zylinder, Ventilsteuerung durch vier obenliegende Nockenwellen (je zwei pro Zylinderreihe) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich (Hydrostößel), dynamische Öl-druckkontrolle, Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und mechanisch über thermisch gesteuerte Viscokupplung - angetriebenem Kühlerventilator, elektrischer Zusatzlüfter				
Hubraum	2226	2226	4172	4172			
Max. Leistung kW (PS) bei 1/min	169 (230) / 5900	169 (230) / 5900	213 (290) / 5800	213 (290) / 5800			
Max. Drehmoment Nm bei 1/min	350 / 1950	350 / 1950	400 / 4000	400 / 4000			
Verdichtung	9,3	9,3	10,8	10,8			
Gemischauflbereitung	Elektronische, sequentielle Mehrstelleneinspritzung mit vollautomatischer Startvorrichtung (Motronic), Schubabschaltung, adaptive Leerlaufregelung, Luftmassenmessung durch Hitzdraht Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühlung, elektrische Ladedruckregelung		Elektronische, sequentielle Mehrstelleneinspritzung mit vollautomatischer Startvorrichtung (Motronic), Schubabschaltung, adaptive Leerlaufregelung, Luftmassenmessung durch Hitzdraht Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühlung, elektrische Ladedruckregelung				
Motor-Steuerungs- und Zündsystem	Voll-elektronische Zündanlage (Motronic) mit kennfeldgesteuerter, zylinderselektiver Klopfregelung, zwei Klopfensoren, System-Eigendiagnose, Notlaufprogramm		Voll-elektronische Zündanlage (Motronic) mit kennfeldgesteuerter, zylinderselektiver Klopfregelung, zwei Klopfensoren, System-Eigendiagnose, Notlaufprogramm				
Abgasreinigungssystem	zwei 3-Wege-Katalysatoren, Lambda-Regelung, Aktivkohlefilter		zwei 3-Wege-Katalysatoren, Lambda-Regelung, Aktivkohlefilter				
Drehstrom-generator	90	90	110	110			
Batterie	300 (63)	300 (63)	380 (64)	380 (64)			
Kraftübertragung							
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro, automatisch sperrendes Zwischendifferential; Elektronische Differentialsperre EDS über Bremseneingriff an allen angetriebenen Rädern						
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen						
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert (6-Gang-Schaltgetriebe gegen Mehrpreis)		6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert				
Getriebeübersetzung	I 3,50 [2,58] (3,50)	II 1,89 [1,41] (1,89)	III 1,23 [1,00] (1,32)	IV 0,93 [0,74] (1,03)	V 0,76 (0,86)	VI 3,46 [2,88] (3,45)	R 3,46 [2,88] (3,45)
Achsübersetzung	4,11 [4,10] (4,11)	4,11 [4,10] (4,11)	4,11 [3,79]	4,11 [3,79]			
Fahrwerk/Lenkung							
Vorderachse	Einzelradaufhängung, Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern (McPherson Federbein-vorderachse), Dreiecksquerlenkern unten, radführender Querstabilisator						
Hinterachse	Viergelenk-Trapezlenker-Hinterachse, Federbeine, Querlenker						
Bremssystem	Zweikreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS, Bremskraftverstärker, Elektronische Bremskraftverteilung EBV, innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten, vorne mit Doppelkolben-Bremssattel						
Räder	7,5Jx16 Leichtmetallräder im Avus-Design, Reservierad in Fahrbereifung						
Reifen	225/50 ZR 16	225/50 ZR 16	225/50 ZR 16	225/50 ZR 16			
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,4 m						

	S6	S6 Avant	S6 4.2	S6 Avant 4.2
1650	[1685]	1700 [1735]	1695 [1740]	1745 [1790]
2200	[2235]	2250 [2285]	2245 [2290]	2295 [2340]
550		550	550	550
1220	[1240]	1240 [1240]	1240 [1240]	1230 [1240]
1140	[1140]	1200 [1200]	1160 [1160]	1200 [1200]
100/75		100/75	100/75	100/75
750	[750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]
1700	[1700]	1650 [1650]	1900 [1950]	1900 [1900]
2100	[2100]	2100 [2100]	2100 [2100]	2100 [2100]
510		390 ⁴⁾	510	390 ⁴⁾
		630/1310 ⁴⁾		630/1310 ⁴⁾
80		80	80	80
241	[236] (241)	235 [231] (235)	249 [249]	247 [247]
5,0	[5,5] (4,8)	5,1 [5,7] (4,9)	4,2 [5,0]	4,3 [5,1]
6,8	[8,1] (6,7)	6,9 [8,4] (6,8)	5,9 [7,1]	6,0 [7,3]
Super bleifrei 95 ROZ ⁷⁾			Super Plus bleifrei 98 ROZ ⁸⁾	
14,6	[16,1] (14,6)	14,6 [16,1] (14,6)	18,9 [17,7]	18,9 [17,7]
7,9	[8,2] (7,9)	8,1 [8,4] (8,2)	9,0 [8,8]	9,2 [9,0]
9,5	[9,9] (9,5)	9,8 [10,2] (10,0)	11,0 [11,0]	11,3 [11,3]

Gewicht/Volumen
kg Leergewicht ¹⁾
Zul. Gesamtgewicht kg
kg Zuladung
Zul. Achslast kg vorne
kg hinten
Zul. Dachlast/kg Stützlast
Zul. Anhängelast ²⁾ kg ungebremst
kg bei 12% Steigung
kg bei 8% Steigung
Gepäckraumvolumen l ³⁾
Gepäckraumvolumen l ^{5/6)}
l ca. Tankinhalt
Fahrleistung/Verbrauch
Höchstgeschwindigkeit km/h
Beschleunigung km/h
s von 0-80 km/h
s von 0-100 km/h
Kraftstoffart
Kraftstoffverbrauch nach 89/491/EWG in l/100 km ⁹⁾
l Stadtzyklus
l bei 90 km/h
l bei 120 km/h

[] Abweichende Angaben mit Automatikgetriebe.

[] Abweichende Angaben mit 6-Gang-Schaltgetriebe.

¹⁾ Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.

²⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

³⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.

⁴⁾ Bei Herausnahme des serienmäßigen Laderaumbodens Erweiterung des Volumens um 85 Liter.

⁵⁾ Bei umgelegter Rückenlehne und Beladung bis Fensterunterkante.

⁶⁾ Bei umgelegter Rückenlehne und dachhoher Beladung.

⁷⁾ Die Verwendung von Super plus bleifrei mit 98 ROZ wird empfohlen.

⁸⁾ Wenn nicht vorhanden - Super bleifrei (mind. 95 ROZ) mit Leistungs-minderung.

⁹⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen

und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Wichtiger Hinweis

Der Inspektionsservice erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechselservice. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechselservice ist alle 15.000 km erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Die Serienausstattung.

Außen

Abdeckung der mittleren Dachpfosten, schwarz

Abgasanlage mit besonders langer Haltbarkeit

Abschleppöse, vorne und hinten

Aluminiumzierleisten an Dachrahmen und Fensterschacht, poliert und eloxiert

Auspuffendrohr, doppelt und rund, schwarz, ø 60 mm

Außenspiegel in Wagenfarbe, auf der Fahrer- und Beifahrerseite von innen elektrisch einstell- und beheizbar

Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Gasdruckfeder für die Motorraumklappe und 2fach für die Gepäckraumklappe

Hohlraumkonservierung

Karosserie, vollverzinkt, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt

Kunststoff-Radhauschalen in allen Kotflügeln

Leuchtenband zwischen den Heckleuchten, rot

Luftleitschaukel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite

Radhäuser ausgestellt an den vorderen Kotflügeln

Regenrinne, in das Dach eingelassen

Stoßfänger, kunststoffummantelt, in Wagenfarbe

Stoßprofile an den Türen und vorderen Kotflügeln in Wagenfarbe

S6-Emblem am Heck und in der Kühlermaske

Türgriffe in Wagenfarbe, außenhautbündig

Türschweller, schwarz

Wärmeschutzverglasung, grün

Windschutzscheibe, Verbundglas, mit grünem Colorstreifen am oberen Rand

Zierrahmen um die Kühlermaske mit blanken Audi Ringen, mittig

S6 4.2
Typbezeichnung 4.2 am Fahrzeugheck

Avant-Modelle
Heckspoiler in Wagenfarbe, angeformt

Innen

Ablagefach auf der Fahrerseite der Armaturentafel-Unterseite

Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen

Armaturentafel, hinterschäumt, einfarbig oder zweifarbig, siehe Farbkombinationen

Dachhaltegriffe, klappbar, mit Kleiderhaken, 4fach

Dachpfosten mit Stoff verkleidet

Einlagen aus Carbonegewebe an Armaturentafel und Türverkleidungen

Fahrer- und Beifahrersitz höhen-einstellbar

Fußraumauskleidung in Velours mit zusätzlichen Fußmatten, vorne

Fußstütze für den Kupplungsfuß

Gepäckraum- und Heckklappenauskleidung, Ladekantenabdeckung

Handschuhfach auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung

Heckablage in Velours (Limousine)

Himmel, Formteil mit Stoffbezug

Liegesitzeinrichtung für den Fahrer- und Beifahrersitz

Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne, klappbar, (Limousine mit Aufnahme-fach)

Mittelkonsole mit Ascher, Zigarettenanzünder und Ablagefach

Schalthebelknauf in Leder mit Chromzierring

Schalthebel- und Handbremshebelmanschette in Leder (Automatik nur beim Handbremshebel)

Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar

Sonnenblenden, klapp- und schwenkbar, beleuchtete Make-up-Spiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite, dritte Sonnenblende über dem Innenspiegel

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Airbag, großvolumig

Sportsitze, vorne, inklusive mechanischer Lendenwirbelstütze und ausziehbarer Oberschenkelaufgabe

Stoffsitzbezüge in Jacquard-Satin

Trittschutzleiste für den Türeinstieg

Türablagekästen, vorne und hinten, hinten mit Aschenbecher

Türverkleidungen mit Stoffbesatz, Armlehnen und Tür-Zuziehgriffe, farblich abgestimmt mit der Armaturentafel

Verbandskasten in der Mittelarmlehne der Rücksitzbank (Limousine)

Vollkopfstützen, vorne und hinten

Warndreieck mit Halterung an der Gepäckraumklappe

Avant-Modelle
Dritte Kopfstütze, hinten

Gepäckraumabdeckung ausziehbar und herausnehmbar

Gepäckraumauskleidung und Heckklappenverkleidung innen in Velours

Ladeboden, aufklapp- und herausnehmbar für separates Staufach

Ladekantenabdeckung

Rücksitzlehne komplett umklappbar und zu 1/3 oder 2/3 teilbar,

Verbandskissen im Gepäckraum

Warndreieck mit Halterung im Gepäckraum

S6 4.2 Automatik
Fußraumauskleidung, vorne, getrennt herausnehmbar statt zusätzlicher Fußmatten, vorne

Elektrik-/Funktionsausstattung

Außentemperaturanzeige

Auto-Check-Control mit Überwachung von: Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelägen vorne, Kühlmitteltemperatur und -stand, Motoröldruck, Bremslicht, Abblendlicht, Rücklicht, Scheibenwaschwasserstand, Kraftstoffreserve, Batteriespannung, Geschwindigkeitswarnsignal mit variabel einstellbaren Schwellen

Belüftungs- und Heizsystem mit: 4stufigem Gebläse, Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und vordere Türscheiben, einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel, Fußraumausströmern vorne, einstellbaren Ausströmern für die Rücksitzplätze, Fußraumausströmern hinten, Zwangsentlüftung

Blinkleuchten, vorne weiß, hinten rot, seitlich gelb

Bordcomputer mit folgenden Informationen: Ladedruck (S6 4.2 momentaner Verbrauch), Reichweite, verbrauchte Kraftstoffmenge, Fahrzeit, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit

Diebstahl-Warnanlage (Überwachung von Motor- und Gepäckraum, Türen, ggf. Radio) abschaltbare Innenraumüberwachung

Doppeltonfanfare

Fensterheber, vorne und hinten elektrisch, mit Komfortschaltung, vorne mit Tipp-Auf/Zu-Funktion, hinten mit Tipp-Auf-Funktion und Kindersicherung

Gepäckraumbeleuchtung

Heckscheibe, beheizbar

Innenleuchte, in der Mitte vorne, mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen

Instrumentenbeleuchtung, rötlich und regelbar

Instrumenteneinsatz mit: hellgrau unterlegten Zifferblättern bei den Analog-Instrumenten, elektronischem Tachometer, digitalem Kilometer- und Tageskilometerzähler mit Service-Intervall-Anzeige, Drehzahlmesser, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige; Zusatzinstrumente in der Armaturentafel: Analog-Quarz-Zeituhr, Öltemperaturanzeige, Voltmeter; Analog-Instrumente mit silbermatten Zierringen eingefasst

Kindersicherung, elektrisch, für die hinteren Türen und Fensterheber

Leseleuchten, vorne und hinten, in die Dachhaltegriffe integriert

Leuchtkennzeichnung: der Schalter, des Aschers vorne, der Heizungs- und Frischluftbetätigung, des Zigarettenanzünders

Leuchtweitenregulierung der Scheinwerfer, elektrisch

Parklichtschaltung

Rückfahrleuchten, 2fach, mit Nebelschlußleuchte und 2 Kennzeichenleuchten

Scheibenwaschdüsen, vorne, und Türschließenzylinder beheizt

Scheibenwischer mit: Zweistufenschaltung, Intervallschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

Scheinwerfer: Ellipsoid-Hauptscheinwerfer mit integrierten Ellipsoid-Nebelscheinwerfern

Servolenkung mit Zentralhydraulik

Staub- und Pollenfilter

Warnblinkanlage mit Drucktaste in der Mittelkonsole

Warn- und Kontrolleuchten für: Airbag, ABS, angezogene Handbremse, Fernlicht, Blinker mit Rechts-/Links-Anzeige, Wegfahrsperr

Weitere Kontrolleuchten in die entsprechenden Schalter integriert: Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung

Warnsummer für: nicht ausgeschaltetes Licht, nicht eingelegte Parksperre bei Automatikmodellen

Wegfahrsperr, elektronisch, integriert in Motorsteuergerät, vollautomatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum und Tankklappe mit 2-Tür- und Gepäckraumklappen-Bedienung inklusive Abschaltverzögerung für die Innenleuchten

Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen

Avant-Modelle

Dachantenne, elektronisch verstärkend

Heckscheibenwischer mit Wasch-Wisch-Anlage

Sicherheitssysteme

Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite, großvolumig

Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung

Fahrgastraum als Sicherheitszelle

Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen

Gurtstraffer, vorne

Karosserie, vollverzinkt, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt

Kraftstofftank im geschützten Bereich

Seitenaufprallschutz in den Türen, bestehend aus biegesteifen Aluminium-Aufprallträgern und großvolumigen Seitenschutzpolstern aus energieabsorbierendem Kunststoffschaum im Rippen- und Beckenbereich

Sicherheitsgurte: Dreipunkt-Automatik für die Vordersitze mit Gurthöheneinstellung, Dreipunkt-Automatik, 2fach, für die Rücksitzplätze* und 1 Beckengurt mit Aufrollautomatik, Kindersitzsicherung zur Sperrung der Gurtautomatik der Sicherheitsgurte für den Beifahrersitz und auf den beiden äußeren Plätzen hinten

Sicherheitslenksäule, mechanisch neigungs- und axialverstellbares Lenkrad

* Limousine mit 3fach individuell einstellbarer Gurtführung

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi S6-Modells nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Sonderausstattungen, das in einem separaten Katalog zusammengefaßt ist.

Die Sitzbezüge.

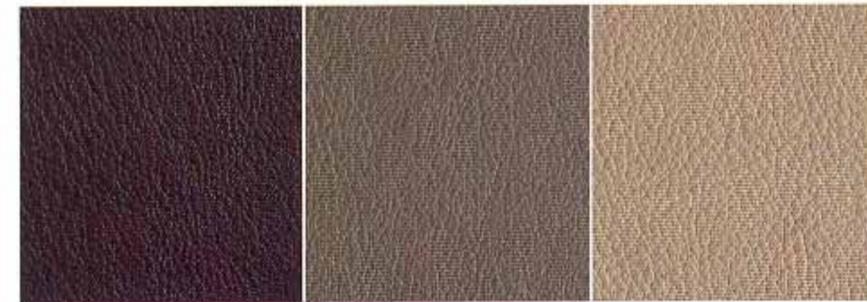
Jacquard-Satin



Anthrazit CK

Platin HE

Seidennappaleder



Anthrazit CK

Platin HE

Ecrue BW

Kombinieren Sie Farben und Sitzbezüge.*

Über weitere attraktive Lifestyle- und Sonderlackierungen berät Sie Ihr Audi Partner gerne.

* Bei den hier aufgeführten Kombinationen handelt es sich um Empfehlungen.

- Sitzbezüge und Lackfarben serienmäßig.
- Sitzbezüge und Lackfarben gegen Mehrpreis.
- ▲ Sitzbezüge gegen Mehrpreis, Lackfarben serienmäßig.
- △ Sitzbezüge serienmäßig, Lackfarben gegen Mehrpreis.

Lackfarben

Klarlackmetall- und Perleffekt-Lackierungen

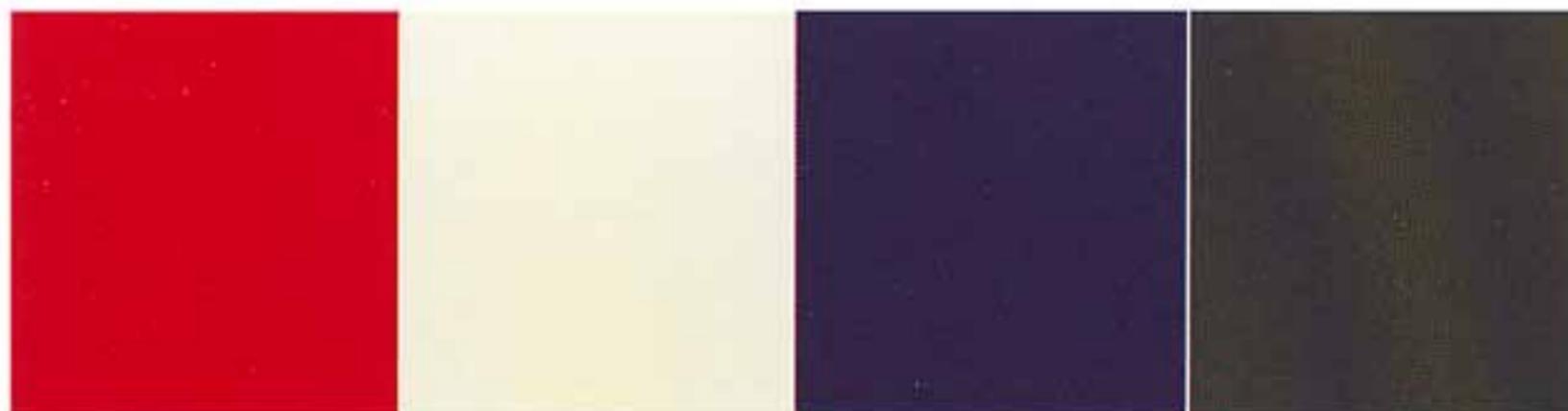
Sonderlack



Sitzbezüge	Armaturentafel
Jacquard-Satin Anthrazit CK	Anthrazit
Jacquard-Satin Platin HE	Anthrazit/Platin
Seidennappaleder Anthrazit CK	Anthrazit
Seidennappaleder Platin HE	Anthrazit/Platin
Seidennappaleder Ecrue BW	Lava-Ecrue

●	●	●	●	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
●	●	●	●	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
▲	▲	▲	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Die Farben.



Tornadorot G2

Casablanca W3

Brillantblau mit Klarlack E8

Brillantschwarz mit Klarlack A2



Alusilber Metallic L5

Vulkanschwarz Perleffekt W9

Rubinrot Perleffekt X6

Cashmeregrau Perleffekt Z9



Ragusa Metallic Y7

Mingblau Perleffekt Q5

Smaragd Perleffekt M6

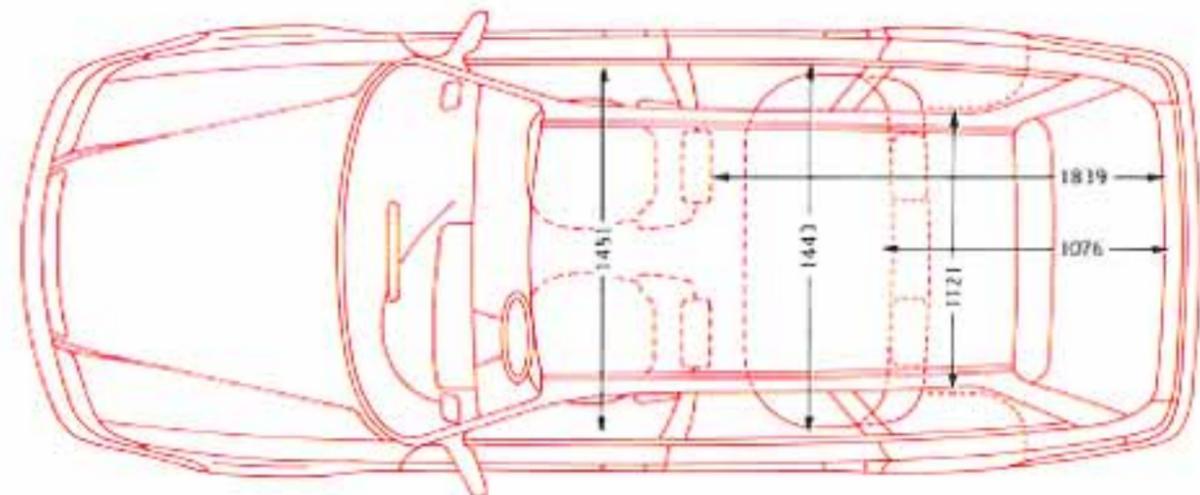
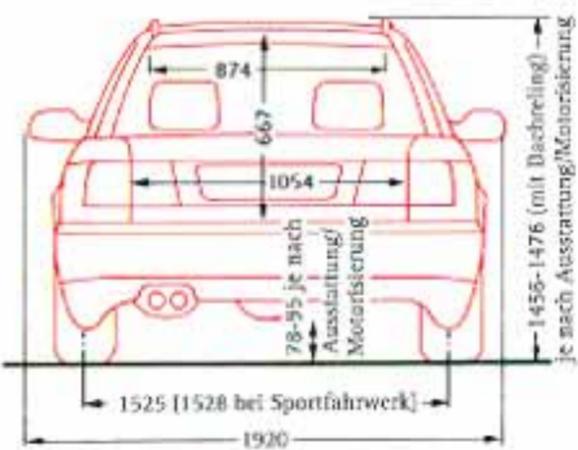
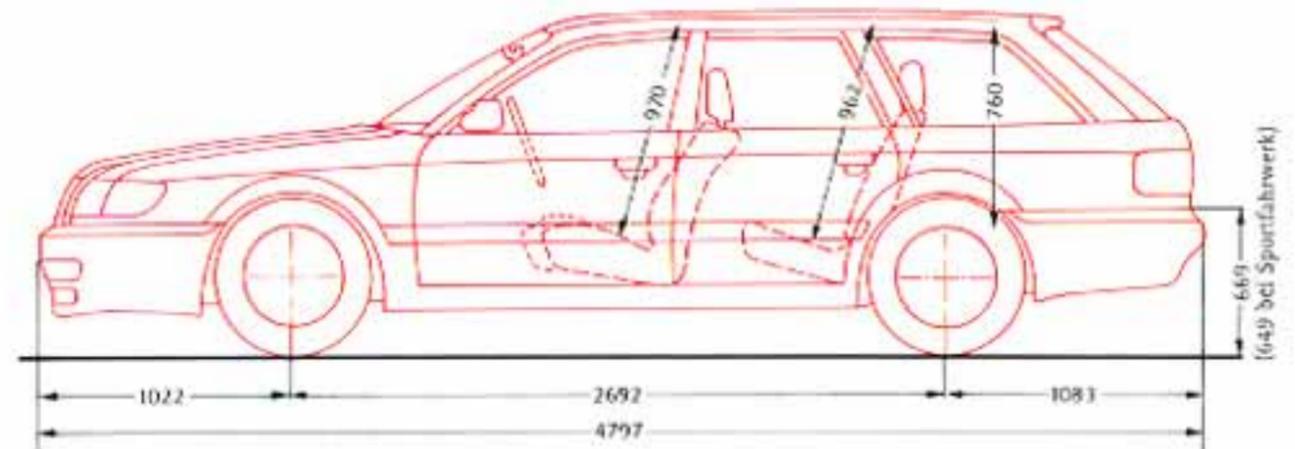
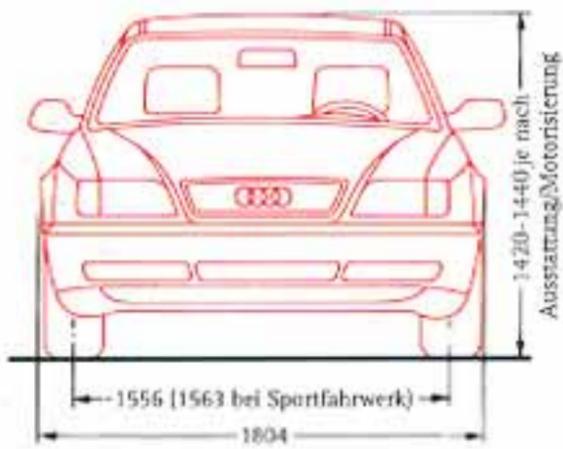
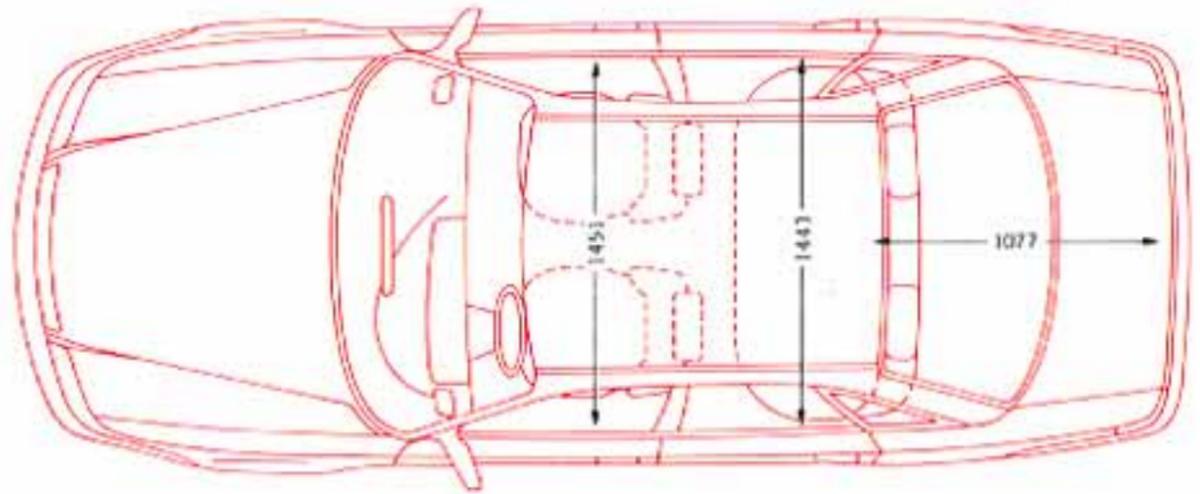
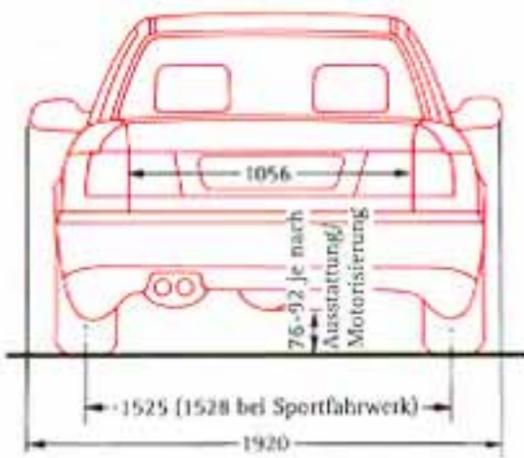
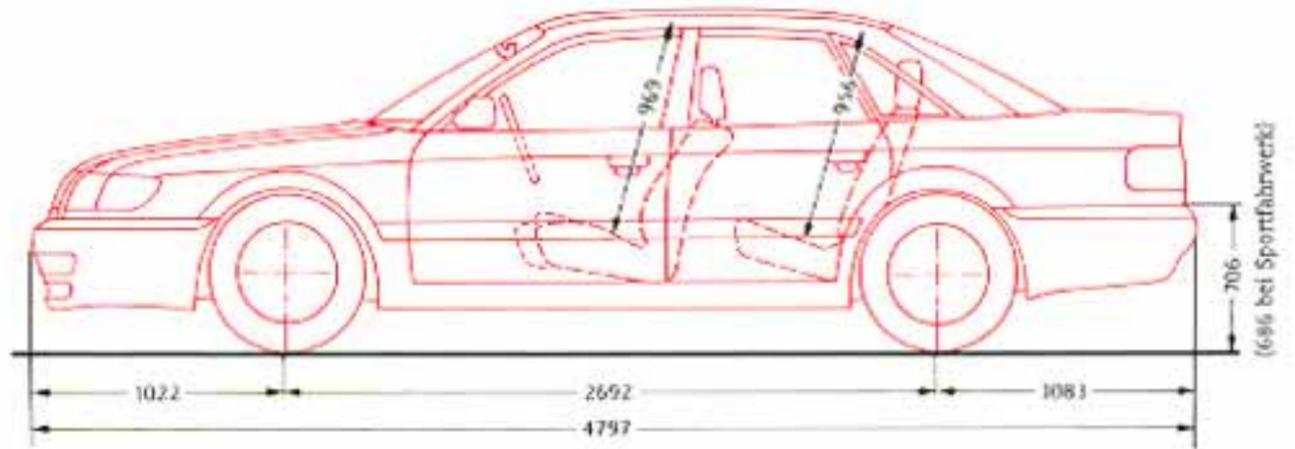
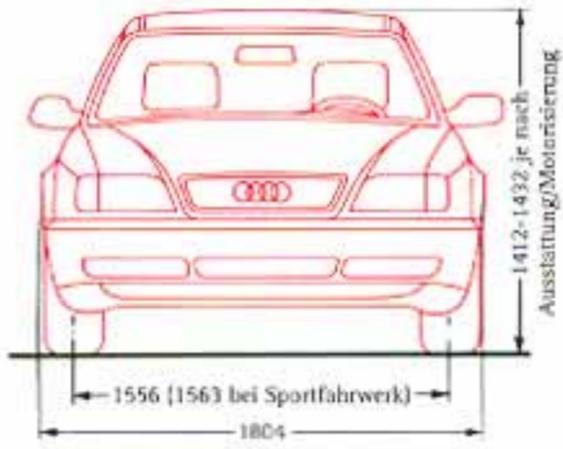
Amethystgrau Perleffekt B2



Blau Perleffekt Y3

Weiß Perlmatteffekt C9

Abmessungen.



Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.

Änderungen vorbehalten.

Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

AUDI AG, 85045 Ingolstadt

3/95
Printed in Germany
533/1301.62.00